



VW T6.1

UMBAU FÜR SELBSTFAHRER DACHERHÖHUNG, HECKLIFT, GASRING, BREMSHEBEL, TRANSFERKONSOLE UVM.



Dieser Volkswagen T6.1 hat gleich zwei Besonderheiten. Zum einen haben wir bei diesem Selbstfahrerumbau eine Dacherrhöhung vorgenommen und auf diesem Wege 11 cm mehr Kopffreiheit gewonnen - ganz ohne Bodenausschnitt. Zum anderen ist bei dem hier vorhandenen Hecklift die Plattform mittig geteilt und ermöglicht dadurch beispielsweise dem Fahrer jederzeit freie Sicht nach hinten.

Zum Beschleunigen steht dem Fahrer ein Gasring zur Verfügung und zum Bremsen ein sogenannter Bremshebel. Somit wird das Fahrzeug ganz bequem nur mit den Händen gesteuert. Eine Transferkonsole mit orthopädischem Sitz garantieren bequemsten Sitzkomfort.

Bei Interesse an einem solchen Fahrzeugumbau als Selbstfahrerlösung oder einer Alternative für Beifahrer, kontaktieren Sie uns sehr gerne. Wir freuen uns auf Sie!

UMBAUTEN IM DETAIL

MEHR KOPFFREIHEIT DANK DACHERHÖHUNG



BREMSHEBEL

Durch Druck des Bremshebels bringt man das Fahrzeug ganz einfach per Hand zum Stehen. Darüberhinaus sind über integrierte Tasten z.B. die Hupe und die Feststellbremse zu steuern.

TRANSFERKONSOLE & HALTESTANGE

Dank der Transferkonsole ist der Fahrersitz per Taste bequem in die gewünschte Position zu bringen. Die im Dachhimmel integrierte Haltestange unterstützt sehr gut beim Transfer vom Rollstuhl auf den orthopädischen Fahrersitz.

DACHERHÖHUNG

Circa 11 cm mehr Kopffreiheit sind durch die vorgenommene Dacherhöhung entstanden - ohne Bodenausschnitt. Besonders für große Personen im Elektrorollstuhl sehr gut geeignet. Ein Hingucker sind die LED-Lichtleisten entlang des Dachhimmels.



HECKLIFT

Der Hecklift wird ganz einfach per Fernbedienung gesteuert. Er ist in der Lage auch schwere Elektrorollstühle samt Person zu heben. Seine maximale Traglast liegt bei 400 kg.

Das Besondere bei diesem Hecklift ist die Plattform, die sich im eingefahrenen Zustand mittig teilt. Somit bleibt für den Fahrer die Sicht nach hinten frei. Dazu besteht bei Bedarf für Begleitpersonen jederzeit die Möglichkeit durch den so entstanden Zugang ein- bzw. auszustiegen.

GASRING

Über den Gasring ist der Volkswagen T6.1 ganz einfach in Fahrt zu bringen. Zum Beschleunigen den Ring zu sich ziehen oder leicht nach vorne drücken.

Auf Wunsch lässt sich die Motorleistung jederzeit über einen separaten Schalter reduzieren.

