



VW T7 MULTIVAN

UMBAU FÜR SELBSTFAHRER & BEIFAHNER

HECKLIFT, 6-WEGE-KONSOLE, HUB-SCHWENK-SITZ, HANDGERÄT FÜR GAS & BREMSE UVM.



Den Volkswagen T7 Multivan haben wir mit verschiedensten Umbaumöglichkeiten für Selbstfahrer und Beifahrer getestet. Beispielsweise haben wir unterschiedliche Hecklifte ausprobiert, darunter den bewährten Panoramalift mit einer maximalen Traglast von bis zu 400 kg. Alternativ ist auch ein seitlicher Kassettenlift möglich. Im Inneren des Multivans haben wir durch die Bodenabflachung deutlich mehr Kopffreiheit geschaffen.

Ein Highlight für den Selbstfahrer ist der Hub-Schwenksitz, der bequem per Fernbedienung aus dem Fahrzeug herausfährt, tief absenkt und anschließend wieder zurück auf die Fahrerposition fährt. Ein Transfer ist somit ganz einfach und bequem vorzunehmen. Über ein Handbediengerät für Gas & Bremse und den Multifunktionslenkraddrehknopf wird das Fahrzeug gesteuert.

Darüberhinaus haben wir weitere Umbauten zum Ausprobieren vorgenommen. Sie haben Fragen zu einem diesem Fahrzeugumbau - dann zögern Sie nicht! Unsere Fachberater stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung.

UMBAUTEN IM DETAIL

DER VOLKSWAGEN T7 MULTIVAN VIELSEITIG EINSETZBAR



HANDBEDIENGERÄT & MFD

Bei diesem Multivan ist ein quer unter dem Lenkrad hängendes, mechanisches Handgerät für Gas und Bremse verbaut. Selbstverständlich kann wahlweise und nach Ihrem persönlichen Bedarf eine Vielzahl an anderen Handgeräten eingebaut werden.

Über den Multifunktionslenkraddrehknopf wird der VW T7 ganz einfach mit nur einer Hand gesteuert. Gleichzeitig werden die wichtigsten Sekundärfunktionen, wie beispielsweise Scheibenwischer, Hupe, Blinker usw. ganz einfach per Tastendruck betätigt.



HUB-SCHWENKSITZ

Der Hub-Schwensitz wird mittels Fernbedienung ganz leicht aus dem Fahrzeug herausgefahren und senkt dabei soweit ab, dass ein Transfer vom Rollstuhl auf den Fahrersitz bequem und sicher durchgeführt werden kann. Anschließend genügt ein Tastendruck und man wird zurück an den Fahrerplatz gehoben.

6-WEGE-KONSOLE

Auf der Beifahrerseite ist hier eine 6-Wege-Konsole verbaut.

Als Beifahrer besteht so die Möglichkeit den Sitz ganz einfach per Knopfdruck auf die gewünschte Position zu fahren, soweit zu drehen und abzusenken, dass in Ruhe im Fahrzeuginnern ein Umsetzen vom Rollstuhl auf den Beifahrersitz erfolgen kann.

